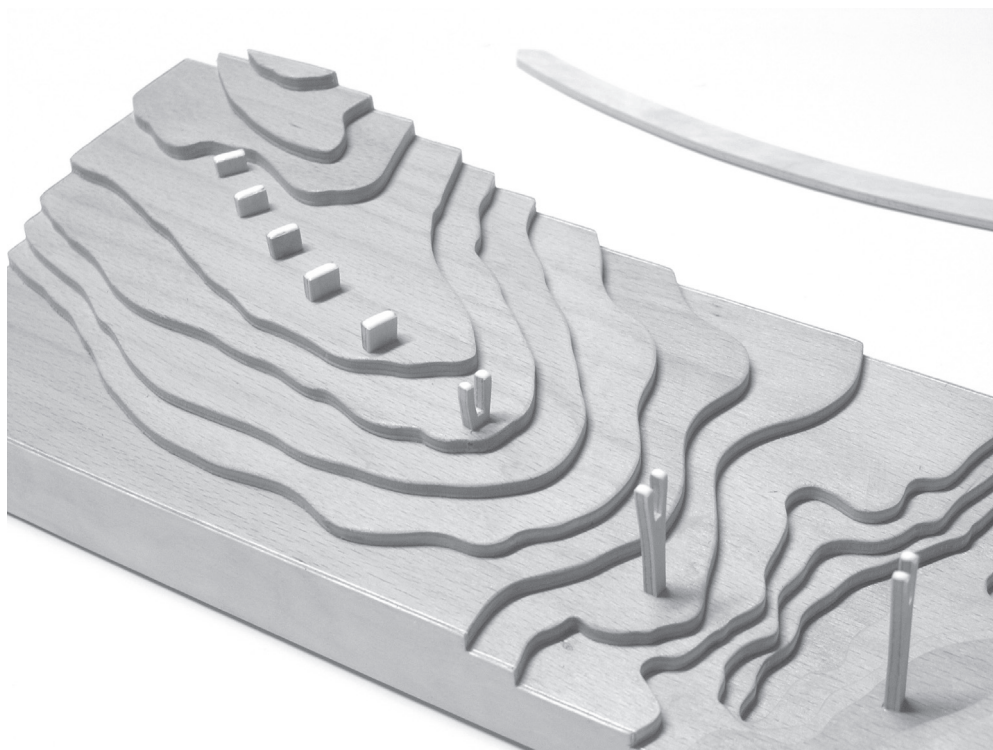


## MAKETA ČRNOKALSKEGA VIADUKTA

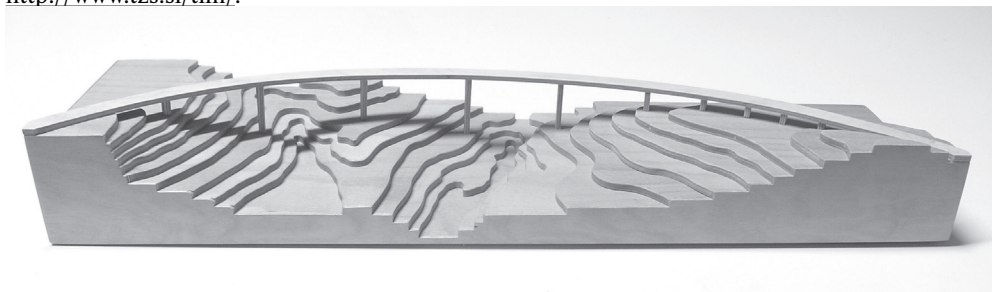
*Joc Triglav,*

Konec septembra je minilo eno leto od slovesne otvoritve več kot kilometer dolgega viadukta Črni Kal nad Osapsko dolino, doslej najzahtevnejšega premostitvenega objekta pri izgradnji avtocestnega omrežja v naši državi. Ob tej obletnici so v oktobrski številki revije za tehniško ustvarjalnost mladih TIM, ki jo izdaja Tehniška založba Slovenije, objavili članek in načrt za izdelavo makete črnokalskega viadukta v merilu 1 : 2000. V članku je v sliki in besedi podrobno opisan postopek in načrt izdelave makete, prikazana pa je tudi maketa viadukta kot končni izdelek. Avtor članka in načrta za izdelavo makete Matej Pavlič si je pri izdelavi pomagal s projektantskimi gradivi, ki sta mu jih posredovala DARS in Inženirski biro Ponting d.o.o. iz



Slika 1: Detajl izdelave makete z nosilnimi stebri viadukta. Vir: TIM, oktober 2005.

Maribora, in s topografskimi načrti TTN-5 Geodetske uprave RS. Geodeti s smislom za modeliranje ste vabljeni, da zavihate rokave in ob izdelavi makete preizkusite svoje ročne spretnosti. Ob izdelavi makete boste sprostili tehniško plat svoje ustvarjalnosti, izdelano maketo pa lahko uporabite tudi kot lep okras svojega delovnega okolja, ob katerem se bo zagotovo ustavil pogled vaših strank ali obiskovalcev. Več o maketi črnokalskega viadukta si preberite v oktobrski številki revije TIM ter na spletnih straneh Tehniške založbe Slovenije <http://www.tzs.si/> in revije TIM <http://www.tzs.si/tim/>.



Slika 2: Izdelana maketa črnokalskega viadukta – v merilu 1 : 2000 je dolga 543 mm, široka 153 mm in visoka 74 mm. Vir: TIM, oktober 2005.